

<p>۷۰. کدام یک از موارد زیر از وظیفه میل گردان است ؟</p> <p>۱- انتقال قدرت از گیربکس به دیفرانسیل</p> <p>۲- در خودروهای دیفرانسیل عقب میباشد</p> <p>۳- مورد یک و دو</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۶۹. قدرت موتور بعد از گیربکس به کدام قسمت وارد میشود ؟</p> <p>۱- جعبه دنده</p> <p>۲- دیفرانسیل</p> <p>۳- پیستون</p> <p>۴- چرخها</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۷۲. کدام یک از موارد زیر از وظیفه ی فیلتر روغن میباشد ؟</p> <p>۱- تصفیه روغن موتور</p> <p>۲- جدا کردن ذرات اضافی از روغن موتور</p> <p>۳- مورد یک و دو</p> <p>۴- هیچ کدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۷۱. کدام یک از موارد زیر در باره ی رادیاتور درست است ؟</p> <p>۱- مخزن آب سیستم خنک کاری موتور است</p> <p>۲- باعث خنک شدن آب در حال گردش می شود</p> <p>۳- شکل شبکه ای دارد</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۷۴. در کدام محل نباید موتور خودرو را روشن نگه داشت ؟</p> <p>۱- در محلی هایی که فاقد تهویه مناسب هستند</p> <p>۲- در محلی هایی که هوا بسیار گرم است</p> <p>۳- در محلی هایی که هوا بسیار سرد است</p> <p>۴- در محلی هایی که هوا به شدت مرطوب است</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۷۳. تسمه دینام قدرت کدام قسمت را به دینام منتقل می کند ؟</p> <p>۱- میل لنگ</p> <p>۲- پیستون</p> <p>۳- دینام</p> <p>۴- دیفرانسیل</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۷۶. کدام یک از موارد زیر جزء انواع باتری ها نیست ؟</p> <p>۱- باتری خشک</p> <p>۲- باتری معمولی</p> <p>۳- باتری اتمی</p> <p>۴- باتری مرطوب</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۷۵. سیستم اگزوز قادر به کاهش کدام آلودگیها است ؟</p> <p>۱- آلودگی هوا</p> <p>۲- آلودگی صوتی</p> <p>۳- هیچ کدام</p> <p>۴- مورد یک و دو</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۷۸. مزیت سیستم فرمان هیدرولیک نسبت به سیستم فرمان مکانیکی چیست ؟</p> <p>۱- چرخش فرمان هیدرولیکی آسان تر است</p> <p>۲- فرمان مکانیکی کار با آن راحت تر چرخش آسان تر است</p> <p>۳- فرمان هیدرولیکی راحتتر است</p> <p>۴- مورد یک و سه</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۷۷. باتری خودرو چگونه شارژ می شود ؟</p> <p>۱- توسط دینام در زمان خاموش بودن موتور</p> <p>۲- توسط برق شهری</p> <p>۳- توسط دیفرانسیل</p> <p>۴- توسط دینام در زمان روشن بودن موتور</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۸۰. مزایای مهم ترمز ضدقفل چیست ؟</p> <p>۱- فرمان پذیری و هدایت خودرو در هنگام ترمز گیری بهتر میشود</p> <p>۲- لغزش خودرو و انحراف آن تا حد زیادی جلوگیری میشود</p> <p>۳- مسافت توقف خودرو کاهش می یابد</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۷۹. وظیفه سیستم تعلیق چیست ؟</p> <p>۱- تأمین راحتی راننده و سرنشینان</p> <p>۲- حفظ تعادل و پایداری خودرو هنگام عبور از پستی و بلندی ها</p> <p>۳- ممانعت از واژگونی خودرو هنگام گذر از پیچ های تند یا فرمان دادن های تند و تیز</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>

<p>۸۲. استفاده از ترمز دستی در سرعتهای با چه خطری را به وجود می آورد؟</p> <p>۱- از دست رفتن پایداری خودرو و فراهم شدن شرایط واژگونی</p> <p>۲- خودرو به شدت سرعتش کاسته میشود</p> <p>۳- مسافت توقف کاهش می یابد</p> <p>۴- در موارد ضروری نیاز است</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۸۱. ترمز ضد قفل در واقع همان ... ؟</p> <p>۱- ترمز ABS است</p> <p>۲- ترمز دستی است</p> <p>۳- ترمز پایی است</p> <p>۴- ترمز معمولی است</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۸۴. تفاوت پروانه و فن الکتریکی چیست؟</p> <p>۱- پروانه دور خود را توسط تسمه به طور مستقیم از میل لنگ می گیرد ولی چرخش فن الکتریکی وابسته به میل لنگ نیست</p> <p>۲- پروانه دور خود را توسط تسمه به طور مستقیم از دیفرانسیل میگیرد ولی چرخش فن الکتریکی وابسته به دیفرانسیل نیست</p> <p>۳- چرخش فن الکتریکی دور خود را توسط تسمه ای از میل لنگ می گیرد ولی پروانه چرخش آن وابسته به میل لنگ نیست</p> <p>۴- تفاوتی ندارند</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۸۳. ترمز اصلی از چه نوع سیستمی استفاده میکند؟</p> <p>۱- سیستم مکانیکی</p> <p>۲- سیستم سیمی</p> <p>۳- سیستم روغنی</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۸۶. با بسته شدن دریچه ترموستات سیستم خنک کاری چه اتفاقی میوفتد؟</p> <p>۱- جریان آب از موتور به رادیاتور متوقف می شود</p> <p>۲- آب فقط به دور پوسته موتور گردش میکنند</p> <p>۳- آب فقط اطراف سیلندر گردش میکنند</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۸۵. مزایای فن الکتریکی نسبت به پروانه چیست؟</p> <p>۱- فن الکتریکی بعد از خاموش کردن موتور تا زمان خاموش شدن موتور به کار خود ادامه میدهد</p> <p>۲- در زمستان که نیازی به چرخش مداوم نیست تا زمانی که موتور گرم نشده فن الکتریکی خاموش باقی میماند</p> <p>۳- فن الکتریکی باعث کاهش مصرف سوخت می شود</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۸۸. چه زمانی دریچه ترموستات سیستم خنک کاری بسته میشود؟</p> <p>۱- زمانی که دمای آب از حد معینی با ترود</p> <p>۲- زمانی که هوا بسیار گرم باشد</p> <p>۳- زمانی که هوا بسیار سرد باشد</p> <p>۴- زمانی که دمای آب از حد معینی پایین رود</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۸۷. وظیفه ترموستات در سیستم خنک کاری چیست؟</p> <p>۱- قطع و وصل کردن مدار آب از موتور به رادیاتور</p> <p>۲- قطع و وصل کردن مدار آب از جعبه دنده به رادیاتور</p> <p>۳- قطع و وصل کردن مدار آب از فیلتر هوا به رادیاتور</p> <p>۴- قطع و وصل کردن مدار آب از فیلتر روغن به فیلتر هوا</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۹۰. چرخش میل لنگ به کدام یک از موارد زیر منتقل می شود؟</p> <p>۱- میل سوپاپ</p> <p>۲- دیفرانسیل</p> <p>۳- میل لنگ</p> <p>۴- پیستون</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۸۹. دینام توسط کدامیک از موارد زیر می چرخد؟</p> <p>۱- میل لنگ</p> <p>۲- دیفرانسیل</p> <p>۳- پیستون</p> <p>۴- تسمه دینام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>

<p>۹۲. کدامیک از موارد زیر در رابطه با فلاپویل درست است ؟</p> <p>۱- یکی از قطعات موتور از که به میل لنگ متصل میباشد</p> <p>۲- یکی از قطعات موتور است که به لنت متصل میباشد</p> <p>۳- یکی از قطعات موتور است که به پیستون متصل میباشد</p> <p>۴- یکی از قطعات موتور است که به دیفرانسیل متصل می باشد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۹۱. کدام یک از موارد زیر در رابطه با شاتون درست است ؟</p> <p>۱- پیستون را به میل لنگ متصل میکند</p> <p>۲- سبک و بسیار مقاوم ساخته میشود</p> <p>۳- معمولاً از جنس فولاد است</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۹۴. کدام یک از موارد زیر در رابطه با واشر سیلندر درست است ؟</p> <p>۱- واشری است که بین سرسیلندر موتور و بدنه اصلی آن قرار میگیرد</p> <p>۲- واشری است که بین سیلندر و پیستون قرار میگیرد</p> <p>۳- واشری است که بین سیلندر و دیفرانسیل قرار میگیرد</p> <p>۴- واشری است که بین سرسیلندر و شاتون قرار میگیرد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۹۳. وظیفه فلاپویل چیست ؟</p> <p>۱- ذخیره انرژی موتور</p> <p>۲- یکنواخت نمودن سرعت میل لنگ</p> <p>۳- انتقال قدرت موتور به صفحه کلاچ</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۹۶. کدام یک از موارد زیر در رابطه با سیلندر درست است ؟</p> <p>۱- فضای استوانه ای است</p> <p>۲- فضایی شبکه ای است</p> <p>۳- پیستون در آن حرکت میکند</p> <p>۴- مورد یک و سه</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۹۵. وظیفه ی واشر سرسیلندر چیست ؟</p> <p>۱- آب بندی بین سرسیلندر موتور و بدنه اصلی</p> <p>۲- مانع شدن از ترکیب آب رادیاتور و روغن موتور</p> <p>۳- مورد یک و دو</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۹۸. کدامیک از موارد زیر باید هفته ای یک بار بازدید شود ؟</p> <p>۱- بازدید پمپ فرمان هیدرولیکی</p> <p>۲- بازدید آب رادیاتور</p> <p>۳- بازدید سطح روغن ترمز</p> <p>۴- بازدید فشار هوای داخل لاستیک ها</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۹۷. کدام یک از موارد زیر باید ماهی یک بار بازدید و کنترل شود ؟</p> <p>۱- بازدید ارتفاع سطح روغن موتور</p> <p>۲- بازدید آب رادیاتور</p> <p>۳- فشار هوای داخل لاستیک ها</p> <p>۴- بازدید دینام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۰۰- با قرار دادن سوئیچ در وضعیت ACC چه اتفاقی می افتد ؟</p> <p>۱- موتور خاموش است</p> <p>۲- تجهیزات جانبی برقی فعال است</p> <p>۳- سوئیچ قابلیت خارج شدن دارد</p> <p>۴- مورد یک و دو</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۹۹- با قرار دادن سوئیچ در وضعیت LOCK چه اتفاقی می افتد ؟</p> <p>۱- موتور خاموش است</p> <p>۲- فرمان قفل است</p> <p>۳- سوئیچ قابلیت خارج شدن دارد</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۰۲- منظور از علائم R و N بر روی دسته دنده اتومبیل چیست؟</p> <p>۱- RIGHT و NATURAL</p> <p>۲- REVERSE و NATURAL</p> <p>۳- NORTH و RIGHT</p> <p>۴- NORTH و REVERSE</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۰۱- یکی از تکنولوژیهای پیشرفته در زمینه ایمنی خودرو، سیستم..... یا ..... می باشد.</p> <p>۱- کیسه هوا- ایربک</p> <p>۲- ترمز- کلاچ</p> <p>۳- گیربکس- جعبه دنده</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>