

سوالات آیین نامه اصلی سایت همیار دانشجو

<p>۱۳۴- کنیستر جزو سیستم ..... به موتور محسوب میشود و عمر مفید آن ..... میباشد.</p> <p>۱- گردش آب - ۲ سال</p> <p>۲- برقی - ۱ سال</p> <p>۳- سوخت رسانی - ۲ سال</p> <p>۴- روشنایی - ۲ سال</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۳۳- کدام قطعه در خودرو صحت سلامت یا عدم سلامت بخش های مهمی مانند جلوبندی و وضعیت فرمان پذیری را آشکار مینماید؟</p> <p>۱- چرخ ها</p> <p>۲- غربیلک فرمان</p> <p>۳- محور فرمان</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۳۶- معیوب بودن سیستم تعلیق خودرو چه عواقبی را ایجاد مینماید؟</p> <p>۱- سیستم هدایت خودرو دچار اختلال میشود</p> <p>۲- تماس میان تایرها و سطح جاده حفظ نخواهد شد</p> <p>۳- ارتعاشات زیادی را به بدنه خودرو و سرنشینان آن تحمیل خواهد نمود</p> <p>۴- تمامی موارد صحیح است</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۳۵- مزیت استفاده از ترمز ABS در سیستم خودرو چیست؟</p> <p>۱- افزایش عمر موتور در توقف های طولانی</p> <p>۲- کاهش مسافت توقف خودرو</p> <p>۳- افزایش مسافت توقف خودرو و لاستیک سایبی</p> <p>۴- کشیده شدن خودرو در ترمز های شدید</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۳۸- نام حالت اول سوئیچ استارت چیست؟</p> <p>۱- STAT</p> <p>۲- ON</p> <p>۳- ACC</p> <p>۴- LOCK</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۳۷- نقص در جلوبندی چه مشکلی ایجاد میکند؟</p> <p>۱- افزایش مصرف سوخت</p> <p>۲- عدم کارکرد درست موتور</p> <p>۳- سخت شدن کنترل و فرمانپذیری خودرو</p> <p>۴- ضعیف شدن باتری و سیستم برقی</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۴۰- کلید بوق در کدام قسمت خودرو ممکن است قرار گرفته باشد؟</p> <p>۱- بر روی غربیلک فرمان</p> <p>۲- اهرم های جانبی غربیلک فرمان</p> <p>۳- کنار بالابر شیشه خودرو</p> <p>۴- موارد ۱ و ۲</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۳۹- با چرخاندن غربیلک فرمان میتوان.....</p> <p>۱- جهت حرکت خودرو را تغییر داد</p> <p>۲- خودرو را روشن کرد</p> <p>۳- مسیر حرکت را کوتاه کرد</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۱۴۲- کشیدن ترمز دستی بدون فشردن ضامن سبب چه مسئله ای میشود؟</p> <p>۱- کاهش سطح روغن ترمز</p> <p>۲- افزایش لاستیک سایبی</p> <p>۳- استهلاک زودتر لنت ها</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۴۱- دسته دنده معمولی خودروهای سواری دارای چند حالت میباشد؟</p> <p>۱- ۵ حالت</p> <p>۲- ۴ حالت</p> <p>۳- ۳ حالت</p> <p>۴- ۷ حالت</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۴۴- منظور از کمر بند سه نقطه ای کمر بندی است که .....</p> <p>۱- دارای ۳ حالت بازو بسته شدن است</p> <p>۲- دارای ۳ حالت ایمنی است</p> <p>۳- دارای ۳ محل اتصال است</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۴۳- هر خودروی سواری حداقل دارای چند آینه می باشد؟</p> <p>۱- یک</p> <p>۲- سه</p> <p>۳- دو</p> <p>۴- پنج</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>

<p>۱۴۶- با فشردن پدال کلاچ چه اتفاقی می افتد؟</p> <p>۱- نیرویی به پشت چرخ های محرک منتقل نمیشود</p> <p>۲- قدرت موتور جهت حرکت بیشتر میشود</p> <p>۳- انتقال قدرت میان موتور و گیربکس قطع میشود</p> <p>۴- موارد یک و سه</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۴۵- بوسیله موتور خودرو حرکت ..... پیستون به حرکت.....میل لنک تبدیل و این حرکت دورانی به وسیله مکانیزمهای مختلف تا پشت چرخهای محرک رسانده میشود.</p> <p>۱- دورانی - خطی</p> <p>۲- خطی - دورانی</p> <p>۳- رانشی - دورانی</p> <p>۴- دورانی - گرانشی</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۴۸- سیستم هدایت فرمان هر چند وقت یکبار مبیایست مورد بازدید قرار گیرد؟</p> <p>۱- هر سال یکبار</p> <p>۲- هر شش ماه یکبار</p> <p>۳- هر سه ماه یکبار</p> <p>۴- به صورت ماهانه</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۴۷- جای تایرها هر چند هزار کیلومتر باید تعویض شود تا به صورت یکسان تحت سایش قرار گیرد؟</p> <p>۱- ۱۵ هزار کیلومتر</p> <p>۲- ۷ هزار کیلومتر</p> <p>۳- ۱۰ هزار کیلومتر</p> <p>۴- ۵ هزار کیلومتر</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۵۰- کدام قطعه از ورود بخارهای بنزین به فضای آزاد جلوگیری میکند؟</p> <p>۱- فیلتر هوا</p> <p>۲- فیلتر بنزین</p> <p>۳- کنیستر</p> <p>۴- کاتالیزت</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۴۹- در مسیر انتقال قدرت از موتور به چرخ های محرک بعد از کلاچ .... وجود دارد.</p> <p>۱- ترمز</p> <p>۲- پدال گاز</p> <p>۳- گیربکس یا جعبه دنده</p> <p>۴- موتور</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۵۲- در باتری های آبی سالم میزان آب باتری چه زمان مورد بررسی و کنترل قرار میگیرد؟</p> <p>۱- هر ۵ هزار کیلومتر</p> <p>۲- هر ۱۰ هزار کیلومتر</p> <p>۳- هر ۲۰ هزار کیلومتر</p> <p>۴- هر ۱۵ هزار کیلومتر</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۵۱- بعد از گیربکس قدرت به طور مستقیم بین چرخهای محرک تقسیم میشود.</p> <p>۱- صحیح است</p> <p>۲- غلط است - بلکه ابتدا وارد موتور میشود</p> <p>۳- غلط است - بلکه ابتدا وارد دیفرانسیل میشود</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۵۴- سیستم هدایت فرمان یا جلونبندی هر چند وقت یکبار باید توسط مراکز مجاز مورد بازرسی و کنترل قرار گیرد؟</p> <p>۱- یکسال یکبار</p> <p>۲- ماهی یکبار</p> <p>۳- سه ماه یکبار</p> <p>۴- هر ۹۰ هزار کیلومتر</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۵۳- سیستم هدایت و فرمانپذیری در چه زمانی معیوب میباشد؟</p> <p>۱- هنگامی که فرمان دارای خلاصی باشد</p> <p>۲- خلاصی فرمان بیش از حد مجاز باشد</p> <p>۳- خلاصی آن حدود ۲ یا ۳ سانتی متر باشد</p> <p>۴- موارد ۱ و ۲</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>

<p>۱۵۶- وضعیت باد تایرها هر چند وقت یکبار میبایست مورد بررسی قرار گیرد؟</p> <p>۱- هر ماه یکبار</p> <p>۲- هر سه ماه یکبار</p> <p>۳- هر شش هزار کیلومتر</p> <p>۴- هفته ای یکبار</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۵۵- کدام قطعه جزو سیستم خنک کاری موتور نمی باشد؟</p> <p>۱- رادیاتور</p> <p>۲- پروانه</p> <p>۳- ترموستات</p> <p>۴- سیلندر</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۵۸- سیستم کلاچ رابط میان ..... و ..... است.</p> <p>۱- موتور - گیربکس</p> <p>۲- موتور - محور عقب</p> <p>۳- گیربکس - سیستم ترمز</p> <p>۴- محور جلو - سیستم ترمز</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۵۷- سیستم انتقال قدرت دارای چند بخش اصلی است؟</p> <p>۱- دو بخش اصلی</p> <p>۲- چهار بخش اصلی</p> <p>۳- سه بخش اصلی</p> <p>۴- پنج بخش اصلی</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۶۰- سطح آب مخزن رادیاتور می بایست هر چند وقت یکبار کنترل شود؟</p> <p>۱- هفته ای یکبار</p> <p>۲- ماهی یکبار</p> <p>۳- روزی یکبار</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۵۹- چه زمانی تایرها نیاز به تعویض دارند؟</p> <p>۱- هر سال یکبار</p> <p>۲- ارتفاع آج به کمتر از ۲ میلیمتر برسد</p> <p>۳- ارتفاع آج به کمتر از ۱ میلیمتر برسد</p> <p>۴- ارتفاع آج به کمتر از ۳ میلیمتر برسد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۶۲- سیستم هایی که برای ترمز اصلی (پایی) خودرو سواری استفاده میشوند از نوع ..... می باشد.</p> <p>۱- هیدرولیکی ( روغنی)</p> <p>۲- مکانیکی</p> <p>۳- سیم</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۶۱- فیلتر هوا هر چند وقت یکبار بایستی تعویض گردد؟</p> <p>۱- هر ۱۰ هزار کیلومتر</p> <p>۲- ماهی یکبار</p> <p>۳- با هر بار تعویض روغن موتور</p> <p>۴- ۳ ماه یکبار</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۶۴- در شرایط جوش آوردن موتور چه کاری باید انجام داد؟</p> <p>۱- موتور را خاموش کرده و روی موتور آب بریزیم</p> <p>۲- موتور را نباید خاموش کرد و درب رادیاتور را باز نمیکنیم و با احتیاط مقداری آب روی رادیاتور میریزیم</p> <p>۳- موتور را خاموش کرده و درب رادیاتور را باز میکنیم و در آن آب میریزیم</p> <p>۴- تا مراکز مجاز تعمیرگاهی به حرکت خود ادامه میدهیم</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۶۳- بوستر ترمز نیروی پدال ترمز را ..... داده و زمان واکنش سیستم ترمز را ..... میدهد.</p> <p>۱- کاهش - افزایش</p> <p>۲- انتقال - کاهش</p> <p>۳- افزایش - کاهش</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۶۶- کدام مورد جزو قطعات سیستم تعلیق به حساب نمی آید؟</p> <p>۱- طبق</p> <p>۲- شاسی</p> <p>۳- اگزوز</p> <p>۴- کمک فنر</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۶۵- ضد یخ چه عملی در رادیاتور انجام میدهد؟</p> <p>۱- جلوگیری از یخ زدگی آب رادیاتور</p> <p>۲- بالا بردن نقطه جوش آب</p> <p>۳- جلوگیری از زنگ زدگی رادیاتور و قطعات</p> <p>۴- تمامی موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>