

۲۳. وظیفه بافلر چیست؟ (صفحه ۱۴۱)

بخش مهم دیگر سیستم آگزوز صداخفه کن (بافلر) می باشد . همانطور که از نام این بخش مشخص است ، صدای نابهنجار موتور در حین کارکردن ، در این قسمت به شدت کاسته می شود .

۲۴. حجم و عمر روغن موتورهای معمولی در خودروهای سواری چقدر است؟ (صفحه ۱۴۴)

مقدار حجم روغن موتور در خودروهای مختلف متفاوت است . در انواع مختلف خودروهای سواری ، مقدار این روغن می تواند بین ۴ تا ۶ لیتر باشد . البته این مقدار در هر خودرو دقیقاً مشخص و معین می باشد .
عمر مطلوب روغن موتور بستگی به میزان استفاده از خودرو و همچنین کیفیت روغن خریداری شده دارد . روغن های معمولی در حدود ۸ تا ۱۰ هزار کیلومتر کارآیی دارند .

۲۵. وسیله اندازه گیری سطح روغن موتور چه نام دارد؟ (صفحه ۱۴۴)

دست کم هفته ای یکبار به وسیله سیم یا گیج روغن ، سطح روغن موتور را کنترل نمایید .

۲۶. شرایط مکانی و زمانی اندازه گیری سطح روغن موتور را نام ببرید؟ (صفحه ۱۴۵)

۲۶,۱. موتور خودرو خاموش باشد

۲۶,۲. بین یکربع تا ۲۰ دقیقه از خاموش کردن خودرو گذشته باشد (دمای موتور کاهش پیدا کرده باشد)

۲۶,۳. خودرو روی سطح صاف پارک شده باشد

توجه داشته باشید که هنگام انجام این کنترل ، موتور خودرو باید خاموش باشد و مقداری نیز از خاموش بودن آن گذشته باشد . همچنین کنترل گیج روغن باید در محلی از راه که صاف بوده و در سرآشویی قرار نداشته باشد ، انجام پذیرد .

۲۷. چه زمانی خودرو نیاز به تعویض فیلتر روغن دارد؟ (صفحه ۱۴۵)

توصیه می شود فیلتر روغن در هر ۱۰ هزار کیلومتر پیمایش خودرو تعویض گردد .

۲۸. روغن گیربکس و دیفرانسیل چه نام دارد و زمان تعویض آن چیست؟ (صفحه ۱۴۵)

برای این مجموعه یک نوع روغن خاص که معمولاً واسکارین است ، پیش بینی شده است و هر دو بخش جعبه دنده و دیفرانسیل توسط این نوع روغن ، روانکاری می شود .

البته بعد از هر ۳۰ هزار کیلومتر پیمایش (به طور تقریبی معادل یک سال) توصیه می شود که روغن جعبه دنده به طور کلی عوض می شود .

۲۹. چه زمانی خودرو نیاز به تعویض آب رادیاتور دارد و با چه مایعی رادیاتور را پر می کنند؟ (صفحه ۱۴۶)

آب رادیاتور و سیستم خنک کاری بهتر است ، سالی یک مرتبه تخلیه و سپس بطور مجدد آب گیری شود .

توصیه می شود برای این کار از آب مقطر استفاده شود .

۳۰. ضدیخ با چه ماده ای مخلوط می شود و چه زمانی تعویض می گردد؟ (صفحه ۱۴۶)

استفاده از ضدیخ به همراه آب ضروری است . مایع ضدیخ علاوه بر آنکه از یخ زدگی آب در سرما جلوگیری می کند ، در به تاخیر اندازی نقطه جوش آب نیز تاثیر مهمی دارد .

۳۱. عمر استفاده ضدیخ در خودرو چقدر است و تا چه زمانی ضدیخ باید در خودرو وجود داشته باشد؟ (صفحه ۱۴۶)

یکسال و در تمام طول سال

عدم استفاده از ضدیخ در تابستان می تواند منجر به جوش آوردن زودتر موتور شود . ضدیخ همچنین در جلوگیری از زنگ زدگی رادیاتور و قطعات سیستم خنک کاری موثر است .

۳۲. وظیفه تسمه پروانه چیست؟ (صفحه ۱۴۸)

۳۲,۱. به حرکت درآوردن پروانه

۳۲,۲. به حرکت درآوردن دینام

تسمه پروانه علاوه بر آنکه باعث گردش پروانه می شود، دینام را نیز می چرخاند.

۳۳. عمر تسمه تایم چقدر است و در صورت پاره شدن چه آسیبی به خودرو وارد می شود؟ (صفحه ۱۴۹)

تسمه تایم دارای عمر مشخصی می باشد. عمر این تسمه بسته به نوع خودرو می تواند بین ۶۰ تا ۹۰ هزار کیلومتر باشد. پارگی تسمه تایم در حین حرکت در بعضی از انواع خودرو می تواند منجر به آسیب رسی به بخش هایی از موتور و ایجاد خسارت گسترده تر گردد. لذا توصیه می شود که قبل از پایان یافتن عمر تسمه تایم، برای تعویض آن اقدام نمود.

۳۴. وظیفه فیلتر هوا چیست؟ (صفحه ۱۴۹)

۳۴,۱. افزایش بازدهی موتور

۳۴,۲. کاهش آلایندگی

۳۴,۳. جلوگیری از آسیب رسیدن به جداره سیلندر

فیلتر یا صافی هوا در مسیر ورود هوا به موتور قرار دارد و از ورود انواع ذرات معلق، همچنین گردوغبار به داخل موتور جلوگیری می نماید. بدیهی است ورود این گونه ذرات به همراه هوا به داخل موتور و محفظه احتراق علاوه بر کاهش بازدهی موتور و افزایش آلایندگی، به بدنه داخلی سیلندرها آسیب می رساند.

۳۵. عمق عاج لاستیک ها چقدر است و در چه زمانی باید نسبت به تعویض آنها اقدام نمود؟ (صفحه ۱۵۱)

ارتفاع آج در یک تایر نو بیش از ۹ میلیمتر است. در صورتی که این ارتفاع به کمتر از ۲ میلیمتر برسد، توصیه می شود که تایر تعویض گردد. ارتفاع آج در کمتر از یک و نیم میلیمتر، موجب ایجاد شرایط غیرایمن و لغزنده می گردد.

۳۶. جهت جلوگیری از سایش یکسان تایرها، هر چند کیلومتر باید تایرها را جابجا نمود؟ (صفحه ۱۵۱)

محل تایرها را در خودرو باید در هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض نمود، تا تمام آنها به طور یکسان تحت سایش قرار گیرند.

۳۷. کدامیک از شکلهای زیر فشار باد مناسب تایر را نشان می دهد؟ (صفحه ۱۵۲)

۳۸. باد بیش از حد تایرها چه حوادثی را به دنبال دارد؟ (صفحه ۱۵۲)

در صورتی که باد تایر بیش از حد مجاز باشد، سطح اتصال تایر با زمین در کمترین حد خود قرار خواهد گرفت. فرمان پذیری تایر در چنین شرایطی مختل خواهد شد و بسیار خطرناک خواهد بود.

۳۹. سایدگی نامتوازن تایرها نشانه چیست؟ (صفحه ۱۵۲)

۳۹,۱. تنظیم نبودن فرمان

۳۹,۲. عدم تنظیم چرخ ها

۳۹,۳. عدم تنظیم ترمزها

۴۰. باتری و شمع ها چه زمانی نیاز به کنترل و سرویس دارند؟ (صفحه ۱۵۵)

اگر از باتری های معمولی آبی استفاده می کنید ، دست کم در هر ۱۰ هزار کیلومتر ، سطح آب داخل باتری ها را کنترل نمایید و در صورت نیاز به آن ، آب مقطر اضافه نمایید .

در هر ۱۰ هزار کیلومتر پیمایش خودرو ، شمعها را از موتور باز نمایید و آن را بوسیله فرچه یا مسواک آغشته به بنزین بشویید و به کمک فیلر استاندارد ، فاصله میان دهانه شمع را کنترل نمایید .

۴۱. مبدل کاتالیستی بعداز چه مسافتی باید تعویض نمود؟ (صفحه ۱۵۵)

مبدل کاتالیستی یا کاتالیست کانتورتور که در سیستم اگزوز قرار دارد ، بعداز طی مسافتی در حدود ۶۰ تا ۸۰ هزار کیلومتر خاصیت خود را از دست می دهد و نیاز به تعویض دارد .

۴۲. کنیستر چیست؟ (صفحه ۱۵۶)

کنیستر که جزو سیستم سوخت رسانی به موتور محسوب می شود ، از ورود بخارهای بنزین به فضای آزاد جلوگیری به عمل می آورد . کنیستر مانند یک اسفنج ، بخارهای فرار بنزین را به خود جذب کرده و پس از میعان آنها را دوباره به سیستم سوخت رسانی تزریق می نماید .

۴۳. عمر کنیستر چقدر است و در صورت عدم تعویض به موقع ، باعث بروز چه نقص فنی خواهد شد؟ (صفحه ۱۵۶)

عمر مفید کنیستر در حدود ۲ سال است و بعداز آن خاصیت خود را از دست می دهد . تعویض به موقع این قطعه علاوه بر آنکه در کاهش مصرف سوخت مفید است ، در حفظ سلامتی افراد و محیط زیست نیز تاثیر زیادی دارد ، چرا که استشمام بخارهای بنزین باعث ایجاد امراض سرطانی می گردد .